

Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Kabupaten Nganjuk

No	Indikator	Formulasi Perhitungan	Kondisi Kinerja pada awal periode Renstra		Target					Kondisi Kinerja pada akhir periode Renstra
			Tahun-0 2018	Tahun-1 2019	Tahun-2 2020	Tahun-3 2021	Tahun-4 2022	Tahun-5 2023		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
1	Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas	$\frac{\text{Juml. kecelakaan tahun dasar} - \text{Juml. kecelakaan tahun } (n)}{\text{Jumlah kecelakaan tahun dasar}} \times 100\%$	0% (743 laka)	5% (706)	10% (669)	15% (632)	20% (595)	25% (558)	Terjadi penurunan angka kecelakaan sebesar 25%	
2	Persentase ruas jalan yang memenuhi standard perlengkapan jalan	$\frac{\text{Jumlah ruas jalan yang memenuhi standard perlengkapan jalan}}{\text{Jumlah ruas jalan di Kabupaten Nganjuk}} \times 100\%$	19,7% (165 dari 834 ruas jalan)	21% (175 dari 834 ruas jalan)	22% (185 dari 834 ruas jalan)	23% (195 dari 834 ruas jalan)	24% (205 dari 834 ruas jalan)	25% (215 dari 834 ruas jalan)	25% ruas jalan di Kabupaten Nganjuk telah memenuhi standard perlengkapan jalan	
3	Persentase Prasarana Transportasi Darat yang memadai	$\frac{\text{Jumlah terminal dan halte tahun } (n)}{\text{Jumlah kebutuhan terminal dan halte}} \times 100\%$	79% (34 unit)	84% (36 unit)	88% (38 unit)	93% (40 unit)	98% (42 unit)	100% (43 unit)	Jumlah terminal tipe C dan halte sesuai dengan kebutuhan dan kondisinya terpelihara	